



Construindo o Futuro Juntos

A Boeing no México

A Boeing e o México são parceiros há mais de 60 anos. A primeira entrega da Boeing foi em 1960 para a maior companhia aérea do país, a Aeroméxico. O México é um mercado essencial da cadeia de valor da Boeing – a sexta maior região de fornecimento do mundo e a maior da América Latina. A Boeing e a Aeroméxico lideram iniciativas de redução de consumo de combustível e emissões por meio de soluções digitais inovadoras, como a ferramenta Flight Deck Advisor, serviços Flight Planning & Aviator e a Fuel Dashboard – uma ferramenta de análise de dados que fornece estatísticas detalhadas sobre o uso de combustível a cada voo de uma frota. Além disso, o Mexsat – um dos sistemas de telecomunicações mais avançados do mundo – foi construído pela Boeing para o governo do México. A Boeing e a Aeroméxico continuam desenvolvendo projetos com foco no progresso de pessoas, produtos e serviços, comunidades e operações.

NOSSO COMPROMISSO E PARCERIA



INVESTIMENTOS

Os investimentos da Boeing no México ajudaram no crescimento do setor aeroespacial local, gerando empregos e impulsionando inovações para benefício mútuo.



A BOEING NO MÉXICO

Boeing Aviação Comercial

Nos últimos anos, a indústria da aviação no México teve um desempenho melhor do que a economia geral e hoje o país é o sexto maior fornecedor da indústria aeroespacial dos Estados Unidos.

O México é parceiro da Boeing desde 1960. Atualmente, cerca de 134 aeronaves Boeing operam em todo o país. A maior companhia aérea do país, a Aeroméxico, opera uma frota composta somente por aeronaves Boeing com mais de 100 assentos.

Em 2011, a Boeing trabalhou com a Aeroméxico para realizar o primeiro voo comercial transcontinental do mundo movido a biocombustível de aviação. A aeronave 777-200ER (Extended Range) da companhia aérea voou da Cidade do México até Madri usando uma mistura de combustíveis, composta por até 30% de biocombustível feito do óleo da semente da planta *Jatropha curcas*, combinado ao combustível de aviação tradicional.

A Aeroméxico reduziu o consumo de combustível de toda a sua frota em 2% e migrou cerca de 12% da sua frota para modelos 737, resultando em redução aproximada de 14% do consumo de combustível. Desde 2016, a Boeing ajuda a Aeroméxico a liderar iniciativas de análise de dados, com a implementação de ferramentas digitais para reduzir o consumo de combustível e as emissões.

O México é o maior fornecedor da Boeing na América Latina e uma das 10 principais regiões da Boeing no mundo para o fornecimento de componentes e peças de aeronaves. A Boeing e seus fornecedores gastam cerca de US\$ 1 bilhão anualmente com a indústria de manufatura do setor de aviação do México. A empresa contrata diretamente mais de 20 empresas aeroespaciais locais, gastando mais de US\$ 500 milhões anualmente para apoiar todos os seus programas de aviões comerciais.

Boeing Defesa, Espaço e Segurança

A Boeing se orgulha da sua longa colaboração com o México, desenvolvendo e expandindo um sistema de satélite que atende às necessidades sociais, de comunicação e de segurança do país. A Boeing começou a fornecer satélites ao México em 1985, quando a empresa forneceu dois satélites Boeing 376: Morelos-1 e Morelos-2, que foram retirados de operação ao fim de sua vida útil.

Em 2010, o governo do México contratou a Boeing para fornecer um sistema de comunicação por satélite de ponta a ponta que fornecesse comunicações seguras para as necessidades de segurança nacional do México, além de cobertura aprimorada para as telecomunicações civis do país. O sistema, conhecido como Mexsat, é composto por dois satélites, duas estações de controle de rede e satélite, procedimentos associados de operações de rede e protótipos de terminais de usuários.

Em 7 de janeiro de 2014, a Boeing concluiu o Centenario, o primeiro dos dois satélites geomóveis 702HP (de alta potência) para o sistema Mexsat; porém, o satélite se perdeu durante o seu lançamento em 15 de maio de 2015, devido a uma falha do veículo de lançamento Proton. O segundo satélite geomóvel 702HP do Mexsat, Morelos-3, foi lançado em 2 de outubro de 2015 e enviou seus primeiros sinais do espaço. Depois que a Boeing e o México concluíram todos os testes de campo, o governo do México aceitou o sistema em 25 de agosto de 2016. Com as duas estações terrestres Mexsat, os satélites formam o Mexsat, um dos sistemas de telecomunicações por satélite mais avançados do mundo.

A Boeing também forneceu uma variedade de produtos para as forças armadas do México, incluindo três aeronaves 737 800 e uma B787.

Boeing Engajamento Global

No México, a Boeing trabalha com a Pan American Development Foundation (PADF), ajudando professores a aumentar suas capacidades de ensino nas áreas STEM (ciência, tecnologia, engenharia e matemática), melhorar seus currículos e envolver os alunos em desafios de aprendizagem baseados em projetos por meio da STEM Academies. O STEM Americas Program é voltado para professores e alunos que precisam de maior acesso à educação equitativa e disciplinas e habilidades das áreas STEM.

Nos últimos 12 anos, a Boeing e a PADF aumentaram as oportunidades de educação e emprego para centenas de milhares de jovens e adultos da América Latina e do Caribe. Somente nos últimos cinco anos, o programa STEM Americas treinou mais de 1.500 professores e forneceu experiências de educação STEM para mais de 64 mil alunos de nove países. Desde 2008, a Boeing generosamente doou mais de US\$ 3,7 milhões à PADF, apoiando a criação de mais oportunidades para jovens e adultos.

HISTÓRICO DA PARCERIA

1960

A Aeroméxico recebe sua primeira aeronave Boeing

1985

Começa o fornecimento de satélites Boeing ao México

2006

A Aeroméxico se torna a primeira transportadora da América Latina a encomendar uma aeronave 787-8

2011

A aeronave 777-200ER da Aeroméxico realiza o primeiro voo comercial transcontinental do mundo movido a biocombustível de aviação

2015

A Boeing faz investimentos em programas STEM no México

2016

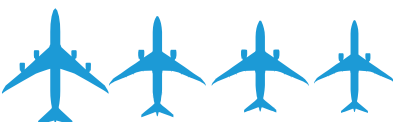
O governo do México aceita o sistema Mexsat

2019

A Boeing adquiriu o EnCore Group, empresa de interiores aeroespaciais com sede na Califórnia e no México que projeta, certifica e produz cozinhas e assentos de aviões para companhias aéreas. A empresa passou a se chamar Boeing EnCore Interiors (BEI).

FROTA E SERVIÇOS

Comercial



Aeroméxico
+134 aeronaves Boeing em operação

Defesa e Espaço



Força Aérea
Três aeronaves 737 800 e uma B787

Ministério das Comunicações e Transportes
Satélites: Morelos 1 (inativo); Morelos 2 (inativo); Morelos 3 (em operação); Solidaridad 1 (em operação); Solidaridad 2 (inativo); SatMex 5 (inativo); Morelos G2 (em operação); Mexsat 3 (em operação)

Serviços



Maintenance Performance Toolbox Records

