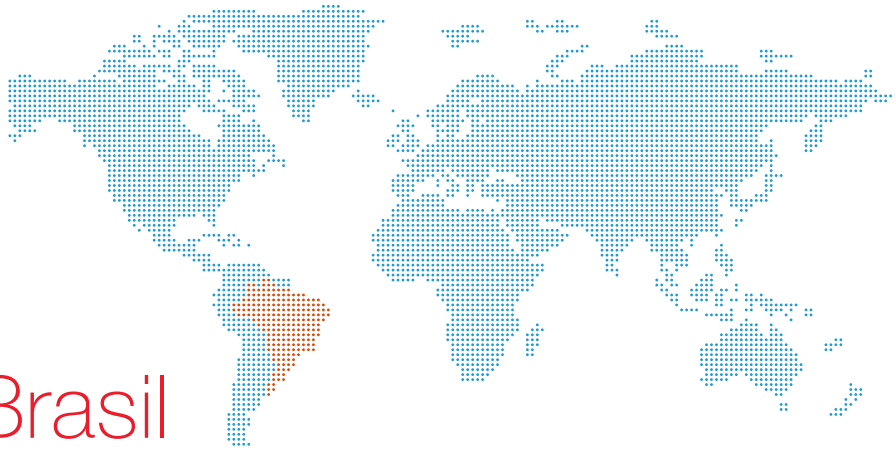

O FUTURO É CONSTRUÍDO AQUI

A Boeing no Brasil

A Boeing e o Brasil desfrutam de um relacionamento profundo e mutuamente benéfico. As aeronaves da Boeing voam nos céus brasileiros há quase um século – a primeira entrega para o país foi um caça com asas de madeira em 1932.

A GOL Linhas Aéreas é a maior operadora de aeronaves Boeing na América Latina, incluindo a supereficiente aeronave 737. A Boeing trabalha com parceiros brasileiros em vários projetos colaborativos importantes, incluindo combustíveis sustentáveis de aviação (SAF, na sigla em inglês) e continua promovendo um futuro mais sustentável, investindo em produção eficaz de SAF, tecnologia de frota e capacidades operacionais.

NOSSO COMPROMISSO E PARCERIA

1932
Ano da primeira entrega de aeronaves para o Brasil (caças F4B-4)

+35
Anos de satélites da Boeing a serviço de operadoras brasileiras

2.295
Demanda esperada pela Boeing para novos aviões na América Latina e no Caribe

+230
entregas de aeronaves no Brasil para mais de 20 operadores desde 1960

+5 milhões
de alunos impactados por programas de STEM (ciência, tecnologia, engenharia e matemática)

2024
Ano do primeiro programa de estágio da Boeing no Brasil

INVESTIMENTOS

Os investimentos da Boeing no Brasil ajudaram no crescimento do setor aeroespacial local, gerando empregos e impulsionando inovações para benefício mútuo.

US$2 mi
Em iniciativas que geram benefícios econômicos, sociais e ambientais nas comunidades brasileiras desenvolvendo matéria-prima para SAF

1
Centro de Pesquisa e Tecnologia em São José dos Campos, inaugurado em 2014

1
Boeing Engenharia – Brasil. Instalações inauguradas em 2023

Contact: Nicolás Morell Gonzalez, +55 (12) 98811-2409, nicolas.a.morell@boeing.com

@BoeingBrasil

A BOEING NO BRASIL

Combustíveis sustentáveis de aviação

A Boeing apoia soluções inovadoras de combustível sustentável de aviação (SAF) no Brasil. Em uma parceria com a Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP), a Boeing criou um banco de dados chamado SAFMaps, que pode ser usado por stakeholders para entender a sustentabilidade dos insumos mais promissores de áreas específicas do Brasil. Além disso, em colaboração com a Roundtable on Sustainable Biomaterials, a Boeing está investindo US$2 milhões em iniciativas que maximizam os benefícios sociais, econômicos e ambientais às comunidades locais envolvidas no desenvolvimento de matéria-prima para a produção de SAF. A Boeing participou das discussões que estabeleceram o RenovaBio, programa de biocombustível do Governo Federal que criou um mercado de crédito de carbono com metas definidas.

Em 2011, a Boeing deu início à sua primeira iniciativa ambiental no Brasil com o projeto Roadmap for Sustainable Aviation Biofuels, cujo objetivo era realizar um levantamento nacional dos desafios e oportunidades tecnológicas, econômicas e de sustentabilidade para o desenvolvimento e a comercialização de biocombustíveis sustentáveis para a aviação do Brasil.

Boeing Aviação Comercial

Em 1960, a Boeing entregou seu primeiro avião comercial no Brasil – um 707 para a VARIG. Desde então, a Boeing já entregou mais de 230 aviões comerciais (incluindo aviões de carga) para mais de 20 operadores.

Os dois maiores clientes da Boeing no Brasil são a GOL Linhas Aéreas, a 8ª maior operadora de 737 no mundo, e a LATAM Airlines, que faz parte do grupo com sede em Santiago, no Chile, e opera aeronaves 777 e 767. O mercado de aviação comercial brasileiro representa cerca de 40% do mercado da América Latina.

Boeing Serviços Globais

A Boeing trabalha em estreita parceria com seus clientes de companhias aéreas brasileiras para levar melhorias de produtos e serviços às suas frotas; por exemplo, o pacote Short Field Performance do 737 Next Generation, o Boeing Sky Interior, os projetos voltados às peças de reposição com a GOL e a LATAM Airlines, além da solução de consultoria e monitoramento de desempenho de aeronaves e ferramentas remotas para a GOL.

Boeing Defesa, Espaço e Segurança

Nossas primeiras entregas para o Brasil foram 14 caças F4B-4 em 1932. Nos anos seguintes, outros produtos da Boeing foram adquiridos pelo governo e pelas forças armadas do Brasil, incluindo o biplano Stearman A75L3 para treinamento; jatos comerciais 737-200 para transporte presidencial em 1975; e os bombardeiros de ataque leve A-4 Skyhawk, entregues à Marinha em 1997. A Boeing também entregou mísseis Harpoon e Scan Eagles para as forças armadas.

A Boeing também está presente no setor brasileiro de comunicações via satélite desde a sua criação no início dos anos 1970. Em 1974, a empresa Hughes, que hoje faz parte da Boeing, construiu uma estação terrestre em Tanguá para a Embratel.

De 1982 a 1998, a Embratel encomendou um total de seis satélites – dois satélites 376 (Brasilsat A1 e A2), um centro de controle de operações em Guaratiba e, depois, quatro satélites mais potentes da série B.

Todos os satélites da série B estavam em órbita em 2000. Todos ainda estão ativos, exceto o B1.

Boeing Pesquisa & Tecnologia

Desde 2014, a Boeing Pesquisa & Tecnologia (BR&T-B) atingiu 35 invenções com solicitação de patente, sendo 17 delas concedidas. A BR&T-B desenvolveu um algoritmo para os computadores de gerenciamento de voo para rastrear continuamente a altitude ótima de cruzeiro, levando à uma redução de consumo decombustível entre 1% e 3% para voos de médio e longo curso. Colaborando com entidades locais, companhias aéreas, agências, institutos de pesquisa e desenvolvimento e universidades, a BR&T-B fez avanços em pesquisas relacionadas a voo autônomo e otimização de espaço aéreo, operações de frota, metais de próxima geração, reciclagem de metais e compósitos, aeroacústica, biocombustíveis, sensoriamento remoto, comportamento de multidões e conforto da cabine.

Boeing Engenharia – Brasil

O centro da Boeing Engenharia – Brasil faz parte de uma rede global de 15 hubs que trabalham com engenharia e tecnologia avançada, impulsionando a inovação aeroespacial.

Os engenheiros da Boeing baseados no Brasil apoiam a empresa em diversas áreas da engenharia aeronáutica, incluindo o suporte a programas atuais e futuros.

FROTA E SERVIÇOS

Comercial

LATAM
Em operação: 777-300ER (10), 787-8 (10), 787-9 (27), 767-300ER (9), 767F (9), 767BCF (13)

GOL
Em operação: 737-700 (12), 737-800 (70), 737-800BCF (6), 737-8 (50)

Encomendado: 737 MAX (100+)

Azul
Em operação: 737-400SF (2)

Sideral Linhas Aéreas
Em operação: 737-300 (2), 737-300QC (2), 737-300SF (4), 737-400SF (7), 737-500 (2), 737-700 (1), 737-800 (1), 737-800SF (2)

Modern Logistics
Em operação: 737-800BCF (2)

Total Linhas Aéreas
Em operação: 737-400SF (3)

Anívia
Em operação: 737-400SF (1)

Defesa e Espaço

Força Aérea
Em operação: Mísseis Harpoon

Inativo: KC-137 Tanker (4)

Marinha
Em operação: A-4M Skyhawk (12 em operação, 13 inativos), ScanEagle

Serviços

Diversos clientes de companhias aéreas:

Jeppesen Distribution Manager (JDM Pro)

AerData Engine Fleet Planning and Costing (EFPAC)

Airplane Health Management Maintenance

Performance Toolbox

Suporte e pacotes de peças de reposição

UM HISTÓRICO DE PARCERIA

1932
Boeing entrega os primeiros caças F4B-4 para as Forças Armadas do Brasil

1960
Primeiro avião comercial 707 entregue à VARIG

1985
Primeiro satélite lançado para a Embratel

2000
Sexto satélite brasileiro da Boeing lançado em órbita

2014
Criação do Centro de Pesquisa & Tecnologia no Brasil (BR&T-B)

2018
A GOL recebe seu primeiro 737-8

2020
A Boeing apoiou no Brasil o programa focado em STEM da Educando, treinando 2.240 professores em 317 novas escolas nos estados doAmazonas, Minas Gerais e Paraná

2021
A Boeing inicia o desenvolvimento do SAFMaps – um banco de dados voltado para ajudar a visualizar a disponibilidade potencial de matéria-prima para a produção de SAF no Brasil

2023
Inauguração das instalações da Boeing Engenharia – Brasil

Copyright © 2025 Boeing. All rights reserved. 328975 1/25