

Boeing Defense, Space & Security  
P.O. Box 516  
St. Louis, MO 63166  
[www.boeing.com](http://www.boeing.com)



## CH-47F Chinook

O CH-47F é um avançado helicóptero multimissão usado pelo Exército americano e por forças de defesa internacionais. O CH-47F conta com um sistema digital totalmente integrado de gerenciamento de cockpit, cockpit com arquitetura de sistema de aviação comum e um sistema digital e automático de controle de voo. O Chinook tem capacidades avançadas de manuseio de carga que complementam as características da aeronave em termos de desempenho em missão e transporte de carga.

Entre seus atuais usuários estão o Exército americano, a Reserva do Exército e a Guarda Nacional dos Estados Unidos. Entre os operadores internacionais estão Canadá, Reino Unido, Holanda, Tailândia, Argentina, Japão, República da Coreia, Austrália, Espanha, Itália, Egito, Marrocos e Grécia.

Em agosto de 2009, a Boeing assinou um contrato de US\$ 1,15 bilhão do governo canadense para fornecer 15 novos helicópteros de carga pesada CH-47F Chinook. Segundo o contrato, a Boeing equipará o valor investido pelo Canadá nessa compra por meio de contratos com a indústria canadense e investimentos locais.

Chamados de CH-147 no Canadá, os Chinooks foram encomendados para atender às exigências do programa de helicópteros de carga média a pesada do Canadá. Eles serão produzidos na fábrica da Boeing em Ridley Township, Pensilvânia. As entregas devem ocorrer entre 2013 e 2014.

A principal missão do Chinook são os ataques de tropas, transporte de tropas, artilharia, munição, combustível e suprimentos, dentro das áreas de operação militar. Os CH-47s também já foram usados para prestar ajuda humanitária e socorro a desastres, realizar resgates, combater incêndios e atuar em missões de construção nacional em seis continentes, em todos os tipos de clima e condições. Os Chinooks podem voar mais de 150 milhas por hora com carga máxima e mais de 400 milhas náuticas com tanques de combustível para longas distâncias. Com três tripulantes os CH-47s podem transportar 44 combatentes sentados ou 24 macas com feridos. A aeronave pode transportar carga paletizada internamente e até o veículo HMMWV, do Exército americano, ou carga externa, utilizando seus ganchos triplos para carga externa para maior estabilidade.

## **Marcos do programa:**

- O atual programa Chinook produzirá 525 unidades do H-47 para o governo americano para modernizar a frota, prolongar a vida útil, reduzir as vibrações e digitalizar o cockpit.
- O Exército americano planeja construir 464 aeronaves CH-47F, sendo 246 renovadas e 218 novas, e remanufaturar 61 aeronaves MH-47G. Até o momento, foram entregues 210 aeronaves CH-47F.
  - 50º aniversário do primeiro voo do Chinook – 21 de setembro de 2011.
  - O Exército americano completou 10 disponibilizações para o Iraque e o Afeganistão
  - Em novembro de 2011, uma segunda proposta plurianual para 155 aeronaves CH-47F foi apresentada ao Exército americano.
  - Dezembro de 2011: a FMS do Exército americano concedeu um contrato para o fornecimento de 14 aeronaves CH-47F para suporte à Austrália e aos Emirados Árabes Unidos.
  - O primeiro voo do Chinook no Canadá ocorreu antes do programado, em junho de 2012.
  - 50º aniversário da primeira entrega do Chinook – 16 de agosto, 1962-2012.
  - 13ª unidade treinada e equipada com o CH-47F em novembro de 2012.

## **Contato:**

Tom Marinucci  
Boeing Mobility Communications  
Escritório: +1 610-591-7057  
Celular: +1 610-955-5945  
[thomas.g.marinucci@boeing.com](mailto:thomas.g.marinucci@boeing.com)

Hal Klopper  
International Communications  
Escritório: +1 480-891-5519  
Celular: +1 602-391-7489  
[hal.g.klopper@boeing.com](mailto:hal.g.klopper@boeing.com)

Abril de 2013